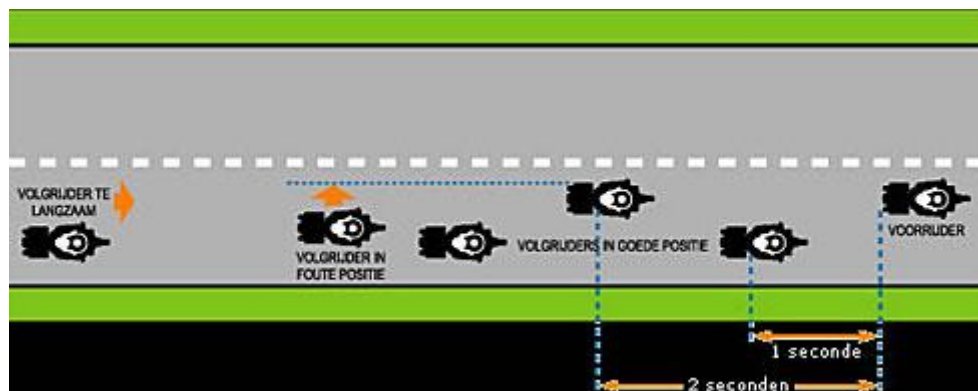


Regels tijdens toertochten

Om toertochten fantastisch, leuk en vooral veilig te maken, gezien vaak een wisselend ervaringsniveau, is het wenselijk, voor de veiligheid en om de groep bij elkaar te houden, om je aan de volgende regeltjes te houden.

1. Heb genoeg benzine in de tank om de rit uit te rijden zonder te tanken, en zorg dat je motor in goede staat is.
2. De voorrijder heeft altijd gelijk; hij bepaalt de route, de stops, het tanken, etc.
3. Voorrijder: zorg dat je weet wat je in je groep hebt, vraag daar naar.
4. Voor het eerst meedoen met een tocht, meldt het bij je voorrijder.
5. Minder ervaren rijders voor in de groep, meer ervaren rijders achterin.
6. Tijdens een pauze/lunch kun je van groep wisselen indien gewenst (door jezelf of door de groep). Geef dit wel even door aan de voorrijder
7. Rij alsof alleen de voorrijder de route weet en we zonder navigatie rijden.
8. Hou de persoon achter je in de gaten; zie je hem/haar niet dan stop je op de eerst volgende afslag!
9. Afslag is waar je normaal je knippers aandoet, rotonde included dus.
 - a. Rij je rechtdoor, dan hoef je niet te stoppen (behalve op een rotonde).
 - b. Jouw voorligger let ook zo op jou.
 - c. Stunten doe je maar in je eigen tijd.
 - d. Inhalen binnen de groep in principe niet. Tenzij je bijvoorbeeld wilt filmen, maar maak dat van tevoren aan je groep duidelijk.
10. Rij nooit naast iemand of in de dode hoek; als je zijn/haar ogen in zijn/haar spiegels kan zien, dan ziet hij/zij jou ook.
11. Rij zoveel mogelijk in baksteenformatie; dat geeft meer zicht en remweg; de eerste "steen" rijdt linksvoor.



12. Oh ja, en de voorrijder heeft altijd gelijk!!!

Hieronder enkele websites met nuttige informatie over het rijden in groepen:

<http://www.luiemotorfiets.nl/tips/groepsrijden/>

<https://www.nextmotorreizen.nl/kennisbank/motorrijden-in-groepsverband>

<http://motor-challenge.nl/?p=871>